

# HQ10

**עמדת טעינה לרכב חשמלי**  
**SE-BW-11KW**

**מדריך התקנה ושימוש**



אנא קראו מדריך זה ושמרו אותו לשימוש עתידי



# 1. על תחנת הטעינה

תחנת טעינת ה-AC הסטנדרטית SE-BW-11KW משמשת לצד מטען מובנה לרכב חשמלי. מתאימה להתקנה על הרצפה או הקיר. לתחילת הטעינה יש ללחוץ על הלחצן. למוצר זה מגוון רחב של יישומים. הוא נמצא בשימוש נרחב בחניות קרקע וחניונים באזורי מגורים, קניונים ומבני משרדים. הוא ניתן להתקנה גם בתחנות טעינה לרכבים חשמליים גדולות, בינוניות וקטנות, ומספק שירותי טעינה נוחים ובטוחים לבעלי רכבים חשמליים.

# 2. תנאים סביבתיים

טמפרטורת סביבה הפעלה:  $-25^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$

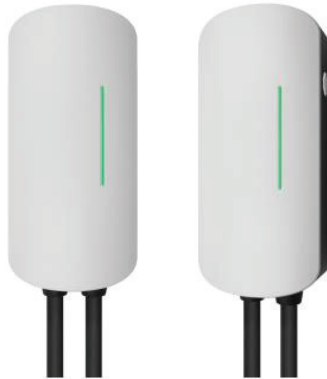
טמפרטורת אחסון:  $-40^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$

גובה מעל פני הים:  $< 2000$  מטרים

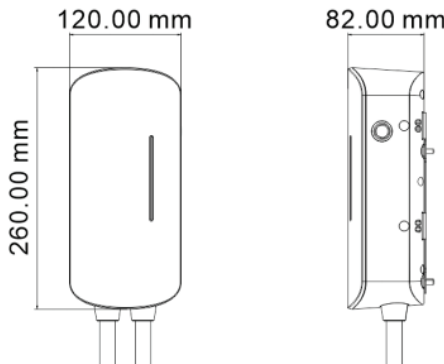
לחות הפעלה:  $5\% \sim 95\% \text{RH}$ , ללא עיבוי

# 3. תמונת ומידות המוצר

## 3.1 תמונת המוצר



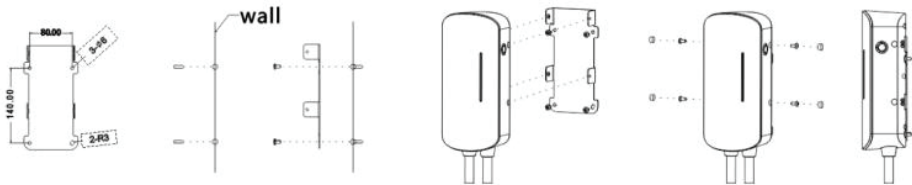
## 3.2 מידות המוצר עד



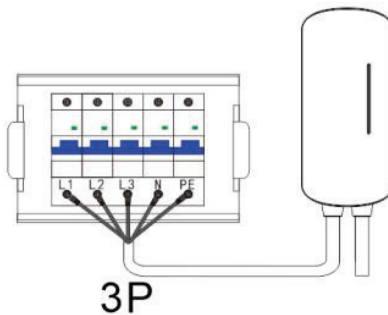
## 4. שיטת התקנה

### 4.1 התקנת לוחית לתלייה על הקיר

1. קדחו חורים בקיר עליו מותקנת תחנת הטעינה, והכניסו את הדיבלים מפלסטיק לתוך החורים כדי להתקין את הברגים המתרחבים.
2. יישרו את לוחית התלייה מול החורים וקבעו אותה לקיר באמצעות ברגי M5\*30 מתרחבים.
3. כחלק מהשלב הראשון והשני, קבעו את בית השקע במרחק של כ-0.2 מטר מתחת לתחנת הטעינה.
4. יישרו את הגוף הראשי של תחנת הטעינה למול האבזם ותלו אותו על הלוחית התלויה. השתמשו בבורג מכונה M5\*10 לחיבור השקע העמיד למים.
5. חברו כבלים לרשת החשמל בהתאם לרצף פס הכבלים. ההתקנה הושלמה.








### 4.2 ממשק מתח הכניסה של תחנת הטעינה



## 5. משתנים טכניים

YM30C-11KW	מספר דגם	מפרטים
SE-BW-11KW	מספר פריט	מראה חיצוני
מעטפת פלסטיק ABS+PC	חומר המעטפת	
קו נכנס תחתון	מצב ניתוב	
<b>TYPE 2</b>	תקע טעינה	
עד 260x120x82 מ"מ	ממדים	
400V AC מערכת 5-חוטית תלת פאזית (פאזה L1, פאזה L2, פאזה L3, ניטראלית, PE)	מתח נכנס	
עד 16A	זרם קלט	
50Hz / 60Hz	תדר	
עד 11kW	הספק מרבי	
רמה 2	מדידת דיוק	
400V AC	מתח פלט	
עד 16A	זרם פלט	
≤10W	הספק המתנה	
EN IEC 61851-1:2019	תקן	
עד 100,000 שעות	MTBF	
תרחיש ישים	תרחיש ישים	מחווני סביבה
-25°C ~ +55°C	טמפרטורת הפעלה	
5% ~ 95%	לחות הפעלה	
> 2000 מ'	רום מעל פני הים	
IP66	דירוג IP	
כן	הגנה נגד זרם יתר	הגנת בטיחות
כן	הגנה מפני קצר חשמלי	
כן	הגנה מפני דליפה Type A	
כן	הגנה מפני דליפה DC 6 mA	
כן	הגנה מוארקת	
כן	הגנה מפני טמפרטורת יתר	
כן	הגנה מפני ברקים	
כן	תאורת לד	אינטראקציית אדם-מחשב
לא	RFID	
לא	APP	

## 6. מחוון מצב טעינה

מצב תקלה	מצב סיום	מצב טעינה	מצב מחובר	מצב מנותק	סטטוס טעינה
					נורית חיווי
נורית אדומה מהבהבת	נורית ירוקה דולקת	נורית ירוקה מהבהבת בזרם שנבחר	נורית ירוקה מהבהבת	נורית ירוקה דולקת בזרם הנבחר	

### 6.1 קודי תקלה

קוד תקלה	גורם לתקלה	מצב תצוגה
קוד תקלה 1	שגיאת CP	הנורית האדומה מהבהבת פעם אחת, והשאר כבויות
קוד תקלה 4	חוסר הארקה	הנורית האדומה מהבהבת 4 פעמים, והשאר כבויות
קוד תקלה 6	קצר	הנורית האדומה מהבהבת 6 פעמים, והשאר כבויות
קוד תקלה 7	הגנה מפני דליפות	הנורית האדומה מהבהבת 7 פעמים, והשאר כבויות
קוד תקלה 8	חיישן הטמפרטורה 1 הגנה מפני טמפרטורת יתר	הנורית האדומה מהבהבת 8 פעמים, והשאר כבויות
קוד תקלה 9	חיישן הטמפרטורה 2 הגנה מפני טמפרטורת יתר	הנורית האדומה מהבהבת 9 פעמים, והשאר כבויות
קוד תקלה 11	מעצור חירום	הנורית האדומה מהבהבת 11 פעמים, והשאר כבויות

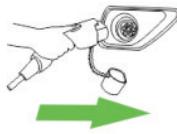
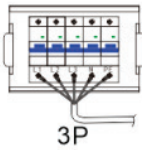
נורית אדומה מהבהבת מציינת שיש תקלה במערכת, וקוד התקלה מהבהב כל עוד יש תקלה, והנוריות האחרות יישארו כבויות.

לדוגמה, קוד התקלה הוא 5: הנורית האדומה מהבהבת 5 פעמים, כבויה 3 שניות, ולאחר מכן מהבהבת 5 פעמים, כבויה 3 שניות, במחזוריות.

כאשר יש מספר תקלות, יוצג רק קוד תקלה אחד.

בתקלה של הגנה נגד קצר חשמלי ותקלת דליפה הטעינה תיפסק, וניתן להמשיך בטעינה רק לאחר שתקע הטעינה יחובר וינותק שוב; תקלות אחרות אינן דורשות חיבור וניתוק של תקע הטעינה, והטעינה תחודש אוטומטית לאחר תיקון התקלה.

## 7. שימוש בתחנת הטעינה



1. וודאו שתחנת הטעינה מחוברת לחשמל.
2. חברו את הרכב החשמלי לתחנת הטעינה עם תקע טעינת הרכב החשמלי.
3. לאחר חיבור התקע, לחצו על הלחצן בצד ימין של תחנת הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
4. לסיום הטעינה לחצו על הלחצן ונתקו את התקע.

## 8. אמצעי זהירות בשימוש

- אי ציות להוראות עלול לגרום לסכנה.
- השתמשו בתחנת הטעינה כשמצבה התפעולי תקין טכנולוגית ובטוח.
- מנעו מילדים לגעת בתחנת הטעינה.
- התקינו את תחנת הטעינה הרחק מאמצעי פירוטכניקה, אבק וסכנת קורוזיה.
- הספק תחנת הטעינה הינו במתח גבוה ויש להשתמש בה בזהירות למען בטיחותכם האישית.
- במקרה של תקלה עלול להיווצר סיכון להתחשמלות או אפילו למוות. אנא נתקו את אספקת החשמל במצבי חירום.
- אין לפרק את תחנת הטעינה במהלך הטעינה.

## 9. תחזוקה

המוצר נארז במפעל. במהלך ההובלה יש להימנע ממכות חזקות ומהמורות כדי למנוע נזק לאריזה החיצונית של המוצר. יש למקם את המוצר בטמפרטורה סביבתית של  $-40^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$  ולחות יחסית של לא יותר מ-95%. אין לאפשר קיום חומצות, חומרים אלקליים או גזים קורוזיביים וגזים נפיצים אחרים באוויר הסביבה, ויש להגן על המוצר מפני גשם, שלג, רוח וחול.

## 10. אזהרות בטיחות

- אי ציות להוראות עלול לגרום לסכנה!
- יש לבדוק בקביעות את תחנת הטעינה לאיתור נזק גלוי. יש סיכון להתחשמלות בעת הפעלת תחנת טעינה פגומה.
- יש לוודא שכל אמצעי הבטיחות זמינים בכל עת ובצעו בדיקה באופן תדיר כדי להבטיח פעולה תקינה.
- במקרה של תקלת הארקה, סביר להניח שכבל הבסיס נושא את המתח ולאחר ווידוא שאין מתח פעיל במערכת יש לבדוק את תחנת הטעינה.
- המתקינים והמשתמשים נדרשים לציית לעקרונות ולתקנות כדי להבטיח את בטיחותם ובטיחות הציוד שלהם.
- לפני הפעלת הציוד, יש לוודא שהציוד מוארק כהלכה כדי למנוע תאונות מיותרות.
- יש לבדוד כלים שאינם מחייבים חלקי מתכת חשופים כדי למנוע מחלקי מתכת חשופים לגעת במסגרת המתכת ולגרום לקצר חשמלי.
- אין לשנות או לשפץ חלק כלשהו בעצמכם בשום מקרה.
- להבטחת חיי השירות והפעולה התקינה של תחנת הטעינה יש לשמור את הסביבה נקייה ועם טמפרטורה ולחות קבועים ככל האפשר. אין להשתמש בתחנת הטעינה בסביבה נדיפה או דליקה.
- יש לוודא שמתח הקלט, התדר, מפסקי החשמל ותנאים אחרים עמדים בדרישות המפרט לפני הפעלת הציוד.
- יש להתקין מוצר זה על ידי גורם מורשה.
- יש לבדוק האם המוצר עומד בדרישות הרגולטוריות המקומיות לפני השימוש בו.
- הגובה הנדרש לתליית השקע הוא 1.5-0.4 מ' מעל פני הקרקע.
- **התקנה של מטען זה תבוצע על ידי חשמלאי מוסמך.**
- **וודאו עמידה בתקנות הלאומיות והאזוריות במהלך תהליך התקנה.**
- **בסיום התקנה ולפני הפעלת הראשונה יש לבצע בדיקת חשמל על ידי בודק חשמל.**